

PERHUBUNGAN DAN KOMUNIKASI

Jalan merupakan prasarana pengangkutan yang penting untuk memperlancar dan mendorong kegiatan perekonomian. Makin meningkatnya usaha pembangunan menuntut pula peningkatan pembangunan jalan untuk memudahkan mobilitas penduduk dan memperlancar lalulintas barang dari satu daerah ke daerah lain.

Panjang jalan di Kabupaten Pakpak Bharat pada tahun 2006 sepanjang 461 km terdiri dari 41 km jalan negara : 39 km jalan propinsi dan jalan kabupaten sepanjang 381 km. Dari 381 km jalan kabupaten, 105 km diantaranya masih merupakan jalan tanah (sekitar 27,56 %), 122 km (32,02 %) jalan batu dan 169 km (44,36 %) jalan aspal. Dari 169 km dari jalan tersebut dalam kondisi baik 89 km (52,66 %), dalam kondisi sedang 46 km (27,22 %), dan 32 km (18,93 %) diantaranya dalam keadaan rusak.

Sama halnya dengan tahun 2005, fasilitas telepon pada tahun 2006 sudah tersedia di 2 kecamatan yaitu kecamatan Salak dan Kecamatan Kerajaan, dengan jumlah pelanggan tetap yaitu 55 pelanggan.

Banyaknya surat masuk dan keluar di Kabupaten Pakpak Bharat yaitu sebanyak 11.901 pucuk surat masuk dan 1.725 pucuk surat keluar. Sedangkan penerimaan dan pengiriman wesel sebanyak 248 kali penerimaan dengan nilai Rp. 134.830.049,- dan pengiriman wesel sebanyak 345 kali dengan nilai sebesar Rp. 262.647.800,-.

TRANSPORTATION AND COMMUNICATION

Road is the most important thing to run and to support economic activities. The construction is more increase to support of the construction of road so that is easier to mobile inhabitants and easy for selling and buying good from are place to another.

Long of the construction in Pakpak Bharat in 2006 is 461 km consist of 41 km is state road 39 km province road and regency road is long 381 km. From 381 km regency road 105 km they are still soil road (about 27,56%) 122 km (32,02 %) stone road and 169 km (44,36 %) is asphalted road. 89 km (52,66 %) is a good condition, 46 km (27,22 %) is enough condition, and 32 km (18,93 %) is really bad.

Just the same on 2005, the facilities of telephone on 2006 have available at 2 districts that is, District of Salak and Kerajaan and consist of 55 customer

There are many letters come an out by post office in Pakpak Bharat, are 11.901 incoming letters and 1.725 outward letters. While receiving and sending vessel are 248 times receiving with Rp. 134.830.049,- and sending money other are 345 times with Rp.262.647.800,-.

Tabel 7.1.1. Panjang Jalan Negara Menurut Kecamatan dan Kondisi
Road Length of State Road by Condition
 2007 (Km)

No	Kecamatan <i>District</i>	Baik <i>Good</i>	Sedang <i>Moderate</i>	Rusak <i>Damaged</i>	Rusak Berat <i>Badly Damaged</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Salak	-	-	-	-
2.	Sitellu Tali Urang Jehe	11	10	7	-
3.	Pagindar	-	-	-	-
4.	Sitellu Tali Urang Julu	-	-	-	-
5.	Pergetteng-getteng Sengkut	-	-	-	-
6.	Kerajaan	11	2	-	-
7.	Tinada	-	-	-	-
8.	Siempat Rube	-	-	-	-
<i>Jumlah/Total</i>		22	12	7	-

Sumber / Source : Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan Kabupaten Pakpak Bharat
General Construction and Transportation Office of Pakpak Bharat

Tabel 7.1.2. Panjang Jalan Propinsi Menurut Kecamatan dan Kondisi
Table Road Length of Province by Condition
 2007
 (Km)

No	Kecamatan <i>District</i>	Baik <i>Good</i>	Sedang <i>Moderate</i>	Rusak <i>Damaged</i>	Rusak Berat <i>Badly Damaged</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Salak	5	-	3	-
2.	Sitellu Tali Urang Jehe	-	-	-	-
3.	Pagindar	-	-	-	-
4.	Sitellu Tali Urang Julu	-	-	13	-
5.	Pergetteng-getteng Sengkut	-	-	-	-
6.	Kerajaan	10	-	-	-
7.	Tinada	8	-	-	-
8.	Siempat Rube	-	-	-	-
<i>Jumlah/Total</i>		23	-	16	-

Sumber / *Source* : Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan Kabupaten Pakpak Bharat
General Construction and Transportation Office of Pakpak Bharat

Tabel 7.1.3. Panjang Jalan Aspal Kabupaten Menurut Kecamatan dan Kondisi
Road Length of Regency Asphalted by Condition
 2007 (Km)

No	Kecamatan <i>District</i>	Baik <i>Good</i>	Sedang <i>Moderate</i>	Rusak <i>Damaged</i>	Rusak Berat <i>Badly</i> <i>Damaged</i>	Total Panjang <i>Total</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Salak	34	5	3	1	43
2.	Sitellu Tali Urang Jehe	18	1	1	2	22
3.	Pagindar	4	-	6	-	10
4.	Sitellu Tali Urang Julu	13	6	5	-	24
5.	Pergetteng-getteng Sengkut	11	6	2	-	19
6.	Kerajaan	17	7	4	2	32
7.	Tinada	13	4	2	6	25
8.	Siempat Rube	20	4	2	3	29
Jumlah/ <i>Total</i>		130	35	25	14	204

Sumber / *Source* : Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan Kabupaten Pakpak Bharat
General Construction and Transportation Office of Pakpak Bharat

Tabel 7.1.4. Panjang Jalan Batu Kabupaten Menurut Kecamatan dan Kondisi
Table Road Length of Regency Stoned by Condition
2007
(Km)

No	Kecamatan <i>District</i>	Baik <i>Good</i>	Sedang <i>Moderate</i>	Rusak <i>Damaged</i>	Rusak Berat <i>Badly Damaged</i>	Total Panjang <i>Total</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Salak	14	6	1	-	21
2.	Sitellu Tali Urang Jehe	11	2	2	-	15
3.	Pagindar	3	3	3	4	13
4.	Sitellu Tali Urang Julu	10	2	-	-	12
5.	Pergetteng-getteng Sengkut	12	6	1	-	19
6.	Kerajaan	14	1	1	1	17
7.	Tinada	14	2	1	-	17
8.	Siempat Rube	9	4	1	-	14
<i>Jumlah/Total</i>		89	26	8	5	128

Sumber / Source : Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan Kabupaten Pakpak Bharat
General Construction and Transportation Office of Pakpak Bharat

Tabel 7.1.5. Panjang Jalan Tanah Kabupaten Menurut Kecamatan dan Kondisi
Table Road Length of Regency Soil by Condition
2007
(Km)

No	Kecamatan <i>District</i>	Baik <i>Good</i>	Sedang <i>Moderate</i>	Rusak <i>Damaged</i>	Rusak Berat <i>Badly Damaged</i>	Total Panjang <i>Total</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Salak					15
2.	Sitellu Tali Urang Jehe					30
3.	Pagindar					24
4.	Sitellu Tali Urang Julu					20
5.	Pergetteng-getteng Sengkut					8
6.	Kerajaan					14
7.	Tinada					11
8.	Siempat Rube					10
<i>Jumlah/Total</i>						132

Sumber / Source : Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan Kabupaten Pakpak Bharat
General Construction and Transportation Office of Pakpak Bharat

Tabel 7.1.6. Panjang Jalan Negara Menurut Kecamatan dan Kelas Jalan
Table Road Length of State by Classification
2007
(Km)

No	Kecamatan <i>District</i>	Jalan Aspal <i>Asphalted</i>	Jalan Batu <i>Stoned</i>	Jalan Tanah <i>Soil Road</i>	Total Panjang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Salak	-	-	-	-
2.	Sitellu Tali Urang Jehe	28	-	-	28
3.	Pagindar	-	-	-	-
4.	Sitellu Tali Urang Julu	-	-	-	-
5.	Pergetteng-getteng Sengkut	-	-	-	-
6.	Kerajaan	13	-	-	13
7.	Tinada	-	-	-	-
8.	Siempat Rube	-	-	-	-
<i>Jumlah/Total</i>		41	-	-	41

Sumber / Source : Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan Kabupaten Pakpak Bharat
General Construction and Transportation Office of Pakpak Bharat

Tabel 7.1.7. Panjang Jalan Propinsi Menurut Kecamatan dan Kelas Jalan
Table Road Length of Province by Classification
2007
(Km)

No	Kecamatan <i>District</i>	Jalan Aspal <i>Asphalted</i>	Jalan Batu <i>Stoned</i>	Jalan Tanah <i>Soil Road</i>	Total Panjang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Salak	13	-	-	13
2.	Sitellu Tali Urang Jehe	-	-	-	-
3.	Pagindar	-	-	-	-
4.	Sitellu Tali Urang Julu	8	-	-	8
5.	Pergetteng-getteng Sengkut	-	-	-	-
6.	Kerajaan	10	-	-	10
7.	Tinada	8	-	-	8
8.	Siempat Rube	-	-	-	-
Jumlah/Total		39	-	-	39

Sumber / Source : Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan Kabupaten Pakpak Bharat
General Construction and Transportation Office of Pakpak Bharat

Tabel 7.1.8. Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kecamatan dan Jenis Lapisan
Table Road Length of Regency by Layers
2007
(Km)

No	Kecamatan <i>District</i>	Jalan Aspal <i>Asphalted</i>	Jalan Batu <i>Stoned</i>	Jalan Tanah <i>Soil Road</i>	Total Panjang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Salak	43	21	15	79
2.	Sitellu Tali Urang Jehe	22	15	30	67
3.	Pagindar	10	13	24	47
4.	Sitellu Tali Urang Julu	24	12	20	56
5.	Pergetteng-getteng Sengkut	19	19	8	46
6.	Kerajaan	32	17	14	63
7.	Tinada	25	17	11	53
8.	Siempat Rube	29	14	10	53
<i>Jumlah/Total</i>		204	128	132	464

Sumber / Source : Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan Kabupaten Pakpak Barat
General Construction and Transportation Office of Pakpak Barat

Tabel 7.1.9. Panjang Jalan Menurut Kecamatan dan Wewenang Pembinaan
Table Road Length by Supervision Authority
2007
(Km)

No	Kecamatan <i>District</i>	Jalan Negara <i>State Road</i>	Jalan Propinsi <i>Province</i>	Jalan Kabupaten <i>Regency Road</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Salak	-	8	79
2.	Sitellu Tali Urang Jehe	28	-	67
3.	Pagindar	-	-	47
4.	Sitellu Tali Urang Julu	-	13	56
5.	Pergetteng-getteng Sengkut	-	-	46
6.	Kerajaan	13	10	63
7.	Tinada	-	8	53
8.	Siempat Rube	-	-	53
<i>Jumlah/Total</i>		41	39	453

Sumber / Source : Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan Kabupaten Pakpak Bharat
General Construction and Transportation Office of Pakpak Bharat

Tabel 7.2.1 Nama dan Panjang Irigasi menurut Kecamatan
Table

No	Kecamatan <i>Districts</i>	Nama Irigasi <i>Name of Dam</i>	Panjang <i>Long (KM)</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Salak	7 DI	10
2.	Sitellu Tali Urang Jehe	10 DI	25
3.	Pagindar	-	-
4.	Sitellu Tali Urang Julu	8 DI	38
5.	Pergetteng-getteng Sengkut	5 DI	3
6.	Kerajaan	25 DI	100
7.	Tinada	6 DI	20
8.	Siempat Rube	10 DI	41
Jumlah / <i>Total</i>		71 DI	260

Sumber / *Source* : Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan Kabupaten Pakpak Bharat
General Construction and Transportation Office of Pakpak Bharat

Tabel 7.2.2 Panjang jaringan /saluran Irigasi menurut Kecamatan
Table (km)

No	Kecamatan <i>Districts</i>	Primer	Sekunder	Tersier
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Salak	7	2	1,5
2.	Sitellu Tali Urang Jehe	18,75	3,75	2,8
3.	Pagindar	-	-	-
4.	Sitellu Tali Urang Julu	28,5	5,7	5
5.	Pergetteng-getteng Sengkut	27	7,2	1,8
6.	Kerajaan	75	20,5	4,5
7.	Tinada	15	4	2
8.	Siempat Rube	30	7	3,2
Jumlah / <i>Total</i>		201,25	50,15	20,8

Sumber / *Source* : Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan Kabupaten Pakpak Bharat
General Construction and Transportation Office of Pakpak Bharat

Tabel 7.3. Jumlah Kendaraan Bermotor yang Terdaftar Menurut Jenisnya
Table Number of Motor Vehicle which Registered by Type
 2007

No	Bulan <i>Month</i>	Jenis Kendaraan <i>Type of Vehicle</i>				Jumlah <i>Total</i>
		Mobil Penumpang	Mobil Bus	Mobil Gerobak	Sepeda Motor	
		(3)	(4)	(5)	(6)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Januari/ <i>January</i>	6	-	4	49	59
2.	Pebruari/ <i>February</i>	3	-	4	45	52
3.	Maret/ <i>March</i>	3	-	5	80	88
4.	April/ <i>April</i>	5	-	4	57	66
5.	Mei/ <i>May</i>	3	-	2	63	68
6.	Juni/ <i>June</i>	2	-	6	37	45
7.	Juli/ <i>July</i>	11	-	6	47	64
8.	Agustus/ <i>August</i>	4	-	6	50	60
9.	September/ <i>September</i>	6	-	5	69	80
10.	Oktober/ <i>October</i>	17	-	7	67	91
11.	Nopember/ <i>November</i>	10	-	3	75	88
12.	Desember/ <i>December</i>	12	-	3	78	93
Jumlah/ <i>Total</i>		82	0	55	717	854

Sumber / *Source* : UPT Dinas Pendapatan Sidikalang

Tabel 7.4. Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Bulan dan Korban
Table Number of Traffic Accident by Month and Victim
 2007

No	Bulan Month	Jumlah Kecelakaan Total Accident (Orang/ Person)	Meninggal Death (Orang/ Person)	Luka Berat Seriously Injured (Orang/ Person)	Luka Ringan Lightly Injured (Orang/ Person)	Kerugian Materi Material Damage (000 Rp)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Januari/January	-	-	-	-	-
2.	Pebruari/February	2	1	-	4	2.800
3.	Maret/March	3	-	1	5	-
4.	April/April	-	-	-	-	-
5.	Mei/May	-	-	-	-	-
6.	Juni/June	2	6	4	8	25.000
7.	Juli/July	-	-	-	-	-
8.	Agustus/August	1	-	-	-	-
9.	September/September	1	-	1	-	1.500
10.	Oktober/October	3	2	2	1	2.500
11.	Nopember/November	2	6	1	1	100.500
12.	Desember/December	1	2	-	-	3.000
Jumlah/Total		15	17	9	19	135.300

Sumber / Source : Polres Kabupaten Pakpak Bharat
 Polres of Pakpak Bharat

Tabel 7.5. Daftar Nama dan Alamat Perusahaan Bis Umum yang Melayani Trayek
Table Antar Kota (dalam Satu Propinsi) di Kabupaten Pakpak Bharat
*Name and Address of Bus Firms that serve the Intercity Traject
(in a Province) in Pakpak Bharat
2007*

No	Nama Perusahaan (Pemilik) <i>Name of Firms</i>	Alamat Perusahaan <i>Address</i>	Jumlah Kendaraan/ <i>Total</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Po. D.R HIMPAK	Jl. Singamangaraja Sidikalang	7
2.	Po. SEMPURNA	Jl. Nusantara Sidikalang	14
3.	Po. SAMPRI	Jl. Nusantara Sidikalang	4
4.	CV. BTN	Jl. Ujung Sidikalang	2
5.	Po. DATRA	Jl. Ujung Sidikalang	2
6.	PICK UP	-	31
7.	TRUCK+Colt Diesel	-	23

Sumber / *Source* : Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan Kabupaten Pakpak Bharat
General Construction and Transportation Office of Pakpak Bharat

Tabel 7.6.1. Jumlah Pelanggan Telepon di Kabupaten Pakpak Bharat
Table *Number of Telephone Costumer in Pakpak Bharat*
 2006-2007

No	Kecamatan <i>District</i>	2006	2007
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Salak	75	78
2.	Sitellu Tali Urang Jehe	-	-
3.	Pagindar	-	-
4.	Sitellu Tali Urang Julu	-	-
5.	Pergetteng-getteng Sengkut	-	-
6.	Kerajaan	38	38
7.	Tinada	-	-
8.	Siempat Rube	-	-
<i>Jumlah/Total</i>		113	116

Sumber / *Source* : PT. TELKOM Sidikalang

Tabel 7.6.2. Kapasitas Sentral Telepon di Kabupaten Pakpak Bharat
Table *Capacity of Telephone Central in Pakpak Bharat*
 2006-2007

No	Kecamatan <i>District</i>	2006	2007
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Salak	24	80
2.	Sitellu Tali Urang Jehe	-	-
3.	Pagindar	-	-
4.	Sitellu Tali Urang Julu	-	-
5.	Pergetteng-getteng Sengkut	-	-
6.	Kerajaan	48	40
7.	Tinada	-	-
8.	Siempat Rube	-	-
<i>Jumlah/Total</i>		72	120

Sumber / *Source* : PT. TELKOM Sidikalang

Tabel 7.7.1. Banyaknya Surat Keluar Melalui Kantor Pos Salak
Table Menurut Jenis dan Bulan
Number of Sent Letters via Post Office of Salak by Type and Month
 2007

No	Bulan Month	Surat Kilat Express Mail	Surat Biasa Mail	Surat Tercatat Registered Mail	Jumlah Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Januari/January	22	-	40	62
2.	Pebruari/February	56	-	17	73
3.	Maret/March	57	-	19	76
4.	April/April	31	-	34	65
5.	Mei/May	37	1	44	82
6.	Juni/June	38	-	28	66
7.	Juli/July	54	-	37	91
8.	Agustus/August	62	-	54	116
9.	September/September	47	-	38	85
10.	Oktober/October	156	158	63	377
11.	November/November	140	111	58	309
12.	Desember/December	156	75	32	263
Jumlah/Total		856	345	464	1.665

Sumber/ Source : Kantor Pos Salak
 Post Office Of Salak

Tabel 7.7.2. Banyaknya Surat Keluar Melalui Kantor Pos Sukaramai Menurut Jenis dan Bulan
Table Number of Sent Letters via Post Office of Sukaramai by Type and Month 2007

No	Bulan Month	Surat Kilat Express Mail	Surat Biasa Mail	Surat Tercatat Registered Mail	Jumlah Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Januari/ <i>January</i>	34	52	2	88
2.	Pebruari/ <i>February</i>	41	47	-	88
3.	Maret/ <i>March</i>	47	51	1	99
4.	April/ <i>April</i>	28	61	3	92
5.	Mei/ <i>May</i>	31	42	-	73
6.	Juni/ <i>June</i>	27	39	-	66
7.	Juli/ <i>July</i>	21	47	4	72
8.	Agustus/ <i>August</i>	39	51	2	92
9.	September/ <i>September</i>	42	49	1	92
10.	Oktober/ <i>October</i>	32	37	1	70
11.	November/ <i>November</i>	47	52	2	101
12.	Desember/ <i>December</i>	38	48	4	90
Jumlah/ <i>Total</i>		427	576	20	1.023

Sumber / *Source* : Kantor Pos Sukaramai
 Post Office Of Sukaramai

Tabel 7.7.3. Banyaknya Surat Masuk Melalui Kantor Pos Salak Menurut Jenis dan Bulan
Number of Received Letters via Post Office of Salak by Type and Month 2007

No	Bulan Month	Surat Kilat Express Mail	Surat Biasa Mail	Surat Tercatat Registered Mail	Jumlah Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Januari/January	435	605	248	1.288
2.	Pebruari/February	205	135	213	553
3.	Maret/March	272	660	277	1.209
4.	April/April	260	133	288	681
5.	Mei/May	361	91	293	745
6.	Juni/June	365	148	292	805
7.	Juli/July	275	205	299	779
8.	Agustus/August	363	352	386	1.101
9.	September/September	295	224	187	706
10.	Oktober/October	461	228	244	933
11.	November/November	599	149	373	1.121
12.	Desember/December	427	265	203	895
Jumlah/Total		4.318	3.195	3.303	11.711

Sumber / Source : Kantor Pos Salak
Post Office Of Salak

Tabel 7.7.4. Banyaknya Surat Masuk Melalui Kantor Pos Sukaramai
Table Menurut Jenis dan Bulan
Number of Received Letters via Post Office of Sukaramai by Type and Month
 2007

No	Bulan <i>Month</i>	Surat Kilat <i>Express Mail</i>	Surat Biasa <i>Mail</i>	Surat Tercatat <i>Registered Mail</i>	Jumlah <i>Total</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Januari/ <i>January</i>	67	52	4	123
2.	Pebruari/ <i>February</i>	76	63	3	142
3.	Maret/ <i>March</i>	71	71	2	144
4.	April/ <i>April</i>	62	69	2	133
5.	Mei/ <i>May</i>	57	62	3	122
6.	Juni/ <i>June</i>	46	71	1	118
7.	Juli/ <i>July</i>	59	76	1	136
8.	Agustus/ <i>August</i>	63	52	4	119
9.	September/ <i>September</i>	76	87	6	169
10.	Oktober/ <i>October</i>	64	76	6	146
11.	November/ <i>November</i>	61	71	8	140
12.	Desember/ <i>December</i>	76	97	7	180
<i>Jumlah/Total</i>		778	847	47	1.672

Sumber / *Source* : Kantor Pos Sukaramai
Post Office Of Sukaramai

Tabel 7.7.5 Banyaknya Penerimaan dan Pengiriman Wesel di Kantor Pos Salak
*Number of Postal Money Order Received and Sent
at Post Office of Salak
2007*

No	Bulan Month	Penerimaan		Pengiriman	
		Jumlah Total	Nilai Value (Rp)	Jumlah Total	Nilai Value (Rp)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Januari/January	15	5.840.000,-	5	1.284.000,-
2.	Pebruari/February	20	11.620.000,-	6	1.257.000,-
3.	Maret/March	14	14.850.000,-	7	6.615.000,-
4.	April/April	13	8.320.000,-	7	3.000.000,-
5.	Mei/May	14	9.700.000,-	6	2.000.000,-
6.	Juni/June	20	12.600.000,-	5	6.200.000,-
7.	Juli/July	23	27.150.000,-	6	3.050.000,-
8.	Agustus/August	20	12.750.000,-	5	1.600.000,-
9.	September/September	14	14.400.000,-	6	3.320.000,-
10.	Oktober/October	19	19.875.695,-	4	1.500.000,-
11.	November/November	17	14.100.000,-	4	900.000,-
12.	Desember/December	11	11.650.000,-	2	1.450.000,-
Jumlah / Total		200	162.855.695,-	63	32.176.000,-

Sumber / Source : Kantor Pos Salak
Post Office Of Salak

Tabel 7.7.6 Banyaknya Penerimaan dan Pengiriman Wesel di Kantor Pos Sukaramai
*Number of Postal Money Order Received and Sent
at Post Office of Sukaramai
2007*

No	Bulan Month	Penerimaan		Pengiriman	
		Jumlah Total	Nilai Value (Rp)	Jumlah Total	Nilai Value (Rp)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Januari/January	17	13.850.000,-	2	750.000,-
2.	Pebruari/February	8	3.400.000,-	1	400.000,-
3.	Maret/March	9	5.367.966,-	-	-
4.	April/April	11	6.300.000,-	-	-
5.	Mei/May	8	6.050.000,-	3	1.050.000,-
6.	Juni/June	10	8.950.000,-	3	800.000,-
7.	Juli/July	17	12.791.610,-	1	500.000,-
8.	Agustus/August	17	11.600.000,-	1	1.500.000,-
9.	September/September	10	5.800.000,-	4	1.780.000,-
10.	Oktober/October	17	12.910.793,-	3	2.080.000,-
11.	November/November	8	3.300.000,-	1	750.000,-
12.	Desember/December	7	4.950.000,-	3	2.250.000,-
Jumlah / Total		139	95.270.369,-	22	11.860.000,-

Sumber / Source : Kantor Pos Sukaramai
Post Office Of Sukaramai